

2018 A.P.I. 09
ABR. 09IRTEERA / SALIDA
ZK/NºSARRERA / ENTRADA
ZK/Nº 2829
G17 D03**EKONOMIAREN GARAPEN ETA
AZPIEGITURA SAILA**Azpiegitura eta Garraio
Sailburuordetza
Garraio Plangintzaren Zuzendaritza**DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS**Viceconsejería de Infraestructuras y
Transportes
Dirección de Planificación del TransporteEUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCOEKONOMIAREN GARAPEN ETA AZPIEGITURA SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS2018 MAR. 19
MAR. 19

SARRERA	IRTEERA
Zk.	Zk. 109929

**GAIA: BILBO METROPOLITARREKO
ALDE FUNTZIONALAREN LPPAREN
BERRIKUSPENAREN
AURRERAPENA**

Honekin batera bidaltzen dizut Garraio
Plangintzaren Zuzendaritzaren
txostena, Bilbo Metropolitarrako Alde
Funtzionalaren LPParen
Berrikuspenaren Aurrerapenaren
inguruan egindako kontsultari
erantzuten diona.

Adeitasunez,

Vitoria-Gasteiz, 2018ko martxoaren
15a.

**DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA
ILMO. SR. DIPUTADO FORAL DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
COHESIÓN DEL TERRITORIO
D. VICENTE REYES MARTÍN
C/ Alameda Recalde, 18
48009-BILBAO**

**ASUNTO: AVANCE DE LA
REVISIÓN DEL PTP DEL ÁREA
FUNCIONAL DE BILBAO
METROPOLITANO**

Adjunto remito informe de la Dirección
de Planificación del Transporte en
respuesta a la consulta sobre el
Avance de la Revisión del PTP del
Área Funcional de Bilbao
Metropolitano.

Atentamente,

Vitoria-Gasteiz, 15 de marzo de 2018.

2018 MAR. 22
MAR. 22SARRERA/ENTRADA IRTEERA/SALIDA
ZK/Nº 2829 ZK/Nº

erregistro nagusia / registro central

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCOEKONOMIAREN GARAPEN
ETA AZPIEGITURA SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

**Izpta.:/Fdo.: Janire Bijueska Bedialauneta
Garraio Plangintzaren Zuzendaria
Directora de Planificación del Transporte**

**EKONOMIAREN GARAPEN ETA
AZPIEGITURA SAILA**Azpiegitura eta Garraio
Sailburuordetza
Garraio Plangintzaren Zuzendaritza**DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS**Viceconsejería de Infraestructuras y
Transportes
Dirección de Planificación del Transporte**ASUNTO: AVANCE DE LA REVISIÓN DEL PTP DEL ÁREA FUNCIONAL DE BILBAO METROPOLITANO**

El Departamento de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de la Diputación Foral de Bizkaia, ha redactado el documento de Avance de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano.

Dicho documento de Avance se somete, de acuerdo con la Ley 4/1990 de Ordenación del Territorio del País Vasco, a consideración de las Administraciones Públicas interesadas.

Visto el texto y la documentación gráfica de este documento, en general, y en lo que se refiere a las infraestructuras viarias en particular, es necesario hacer, desde la Dirección de Planificación del Transporte, las siguientes consideraciones:

La Dirección de Planificación del Transporte es la responsable de la redacción del III Plan General de Carreteras del País Vasco, periodo 2017-2028. El Avance del Plan, de acuerdo con la Ley 2/89 reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, está siendo valorado por la Comisión General del Plan, previo a su tramitación hasta su aprobación. No obstante, la coordinación con las Diputaciones Forales y el grado de avance de la redacción permiten, desde el contenido de este documento, valorar el contenido del PTP y solicitar que se tenga en cuenta en su redacción.

Realizado el diagnóstico del Plan General de Carreteras y establecidos los criterios de actuación, se determinan las necesidades de actuación. No obstante, teniendo en cuenta los recursos económicos y las prioridades, se determinan las actuaciones que se proponen en el plazo de vigencia del mismo.

Teniendo en cuenta esto deben incorporarse a las propuestas del Avance de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano, las siguientes actuaciones:

- Acceso complementario de la margen derecha Bolue Universidad, con características de autovía para responder a la demanda de un itinerario que carece de la capacidad suficiente.
- La variante de Rekalde y demolición del viaducto, por razones de integración urbana.
- Duplicación de calzada del tramo Kueto Galindo de la BI-628, completando la funcionalidad del corredor del Ballonti.
- Actuaciones de ampliación de capacidad de la N-637: En la N-637 se han analizado diversas alternativas para mejorar la problemática de saturación (y seguridad vial asociada) detectados. De todas las soluciones analizadas, la nueva infraestructura del Eje Transversal de Lamiako se ha revelado como la solución con mejores resultados en cuanto a mejora de niveles de servicio y disminución de tiempos de recorrido. Sin embargo, dada la enorme complejidad de esta actuación y la dificultad de su viabilización, no parece factible ejecutarla en el horizonte temporal del plan, por lo que se ha previsto incluir otras

actuaciones de menor envergadura que permitan aliviar de forma temporal los déficits detectados. Estas actuaciones son:

- Mejora de los intercambiadores de Kukularra y Cruces.
- Aumento de capacidad del Puente de Rontegi.
- Nuevo puente de Axpe para conectar el eje del Ballonti (BI-628) con la margen derecha.

En Vitoria- Gasteiz, a 15 de marzo de 2018.



Fdo: Ana Isabel Fonseca Miguel
Responsable de Infraestructuras

Vº Bº



Fdo.: Janire Bijueska Bedialauneta
Directora de Planificación del Transporte

